

**РАЗВЯЗКИ**

► Новые транспортные развязки и эстакады появятся на площадях Харьковская, Керченская, Победы, Гостомельская, Новороссийская, Шевченко. Кроме того, на ул. Саперно-Слободской в направлении Столичного шоссе построят правоповоротный проезд. Реконструируют также правосторонний съезд с Большой Кольцевой дороги в направлении пр-та Академика Глушкова на автодорогу Киев — Одесса.

**НОВЫЕ ПАРКОВКИ**

► В городе появятся новые парковки, в том числе и многоуровневые: на ул. Святошинская, пл. Героев Бреста, пр-те Победы, 84-а, ул. Пушкинская, 34-б, ул. Терещенковская, 13, пр-те Ак. Палладина, 23-а, пр-те Броварской (ст. м. «Лесная»), ул. Щусева, 55 (ст. м. «Сырецкая»), ул. Полеская (ст. м. «Красный хутор»), пр-те Леся Курбаса (конечная скоростного трамвая №3). Для Киева, тротуары которого буквально заставлены машинами, это очень важно, ведь появятся легальные парковочные места.

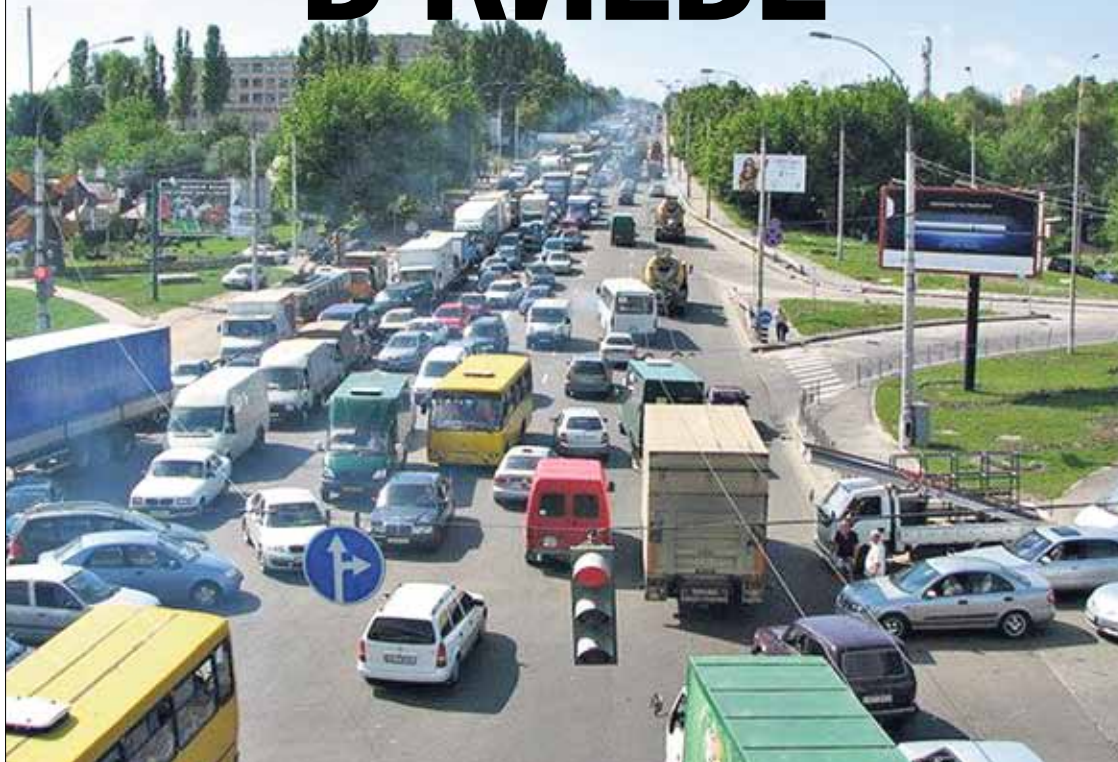
**ОДНОСТОРОННИЕ УЛИЦЫ**

► Для увеличения пропускной способности улиц на 20—40%, планируют сделать односторонними улицы Подола: Константиновскую (со сменой направления движения трамваев), Ярославскую, Щевавицкую, Волошскую, Почайнинскую, Ильинскую, Г. Сквороды, Спасскую, Хоревую, Оболонскую. Для Подола это очень важный шаг, ведь улицы там узкие, и в часы пик Подол стоит.



**Планы** ■ Власти составили программу, как избавить город от пробок. Подол будет односторонним, транспорту отдадут спецполосу и построят новые развязки

# ТРАНСПОРТНАЯ РЕВОЛЮЦИЯ В КИЕВЕ

**АНАСТАСИЯ БРАТКОВА**

Власти города вплотную занялись решением дорожно-транспортных проблем Киева и разработали некую стратегию на несколько лет — «Программу усовершенствования организации дорожного движения и его безопас-

ности на 2012—2014 годы». Ее планируют утвердить в течение декабря. Об этом нам рассказал замначальника главка транспорта Богдан Тимченко: «С этой программой мы выйдем на европейский уровень. Главная цель — уменьшить количество пробок в городе, а соответственно — и количество

аварий. В Киеве сделают многие улицы односторонними, построят еще развязки, выделит спецполосы для общественного транспорта, построят парковки». На реализацию программы придется потратить примерно 3 миллиарда грн. «Сегодня» первой увидела транспортную стратегию столицы.

**СПЕЦПОЛОСЫ ДЛЯ ТРАНСПОРТА**

► Для автобусов и троллейбусов выделяют спецполосу (крайнюю правую), где запрещено будет парковаться. Полосы для транспорта сделают на всех дорогах с тремя полосами движения в одном направлении и где интенсивность движения общественного транспорта не менее 60 единиц в час. Хотя также обновить автобусный, троллейбусный, трамвайный парки и реконструировать трамвайные линии (совместно с реконструкцией дороги. — Авт.) на

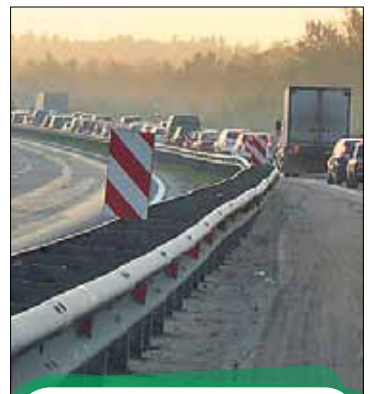
ул. Фрунзе, ул. Дмитровская, ул. Глыбочицкая, ул. Нижний Вал, ул. Верхний Вал (на участке от Константиновской до Глыбочицкой) и т. д.



Также сделают «карманы» для остановок общественного транспорта на пр-те Воздухофлотский (остановка «Вольнская»), бул. Дружбы Народов (остановка «Струтинского»), ул. Братиславская (остановки «Стальского», «Школа милиции», «Медучилище» и «Бойченко»). ул. Телиги (остановка «Парк отдыха»). «Карманы» для транспорта очень нужны, ведь сейчас к остановке невозможно подъехать из-за легковых машин.

**ОТБОЙНИКИ**

► Появятся отбойники на пр-те Краснозвездный, Кольцевой дороге, пр-те Ак. Палладина, пр-те Маяковского, ул. Гетьмана (от Индустриального моста до пр-та Победы), ул. Новокозантиновская, Довженко, Стеценко, на Гостомельском шоссе, в районе пл. Героев Бреста, пр-та Победы (в районе ул. Щербакова). Это позволит снизить аварийность в этих местах.

**РАСШИРЯТ ДОРОГИ**

► Проезжую часть дорог планируют расширить перед перекрестками: пр-т Ватутина и пр-т Маяковского, ул. Каштановая и пр-т Маяковского, ул. Гетьмана и ул. Лебедева-Кумача, ул. Братиславская и ул. Крайняя. Кроме того, расширят Воздухофлотский мост и участок пр-та Воздухофлотский до ул. Лукашевича.

