

Формула-1 ■ В новый сезон с новыми правилами, лицами, командами и старым новым Шумахером



БАРОН ПРОТИВ КОРОЛЕЙ

Шумахер. После трехлетнего перерыва немец вернулся в Ф-1 и пообещал стать восьмикратным чемпионом

ЛЮБОМИР ЛУКАНОК

Соскучились? Поехали! 14 марта в Бахрейне начнется чемпионат Формулы-1. Чемпионат, который ждем с нетерпением. Ведь в межсезонье столько интересного произошло! Так и хочется побыстрее увидеть, чем это все обернется.

РЕСТАРТ. «Теперь я снова буду смотреть Формулу-1», — воскликнул легендарный футболист Франц Беккенбауэр, узнав потрясающую новость: Михаэль Шумахер вернулся! Сестра в кокпит после трехлетнего перерыва Шуми порывался еще летом. Думал, заменить в «Феррари» травмированного Массу. Остановила травма шеи. Осенью «Феррари» вновь попросила Красного Барона вернуться в Королевские гонки. Руководство «конюшни» даже активно лоббировало идею трех болидов в этом сезоне. Разрывать контракт с Массой или Алонсо дорого, поэтому еще одну машину готовили для Михаэля. Но расторопнее всех оказался Росс Браун, который не только выгодно продал свою чемпионскую команду «Мерседесу», но и уговорил Шуми стать ее гонщиком. «Я ощущаю себя маленьким мальчиком, который получил в руки долгожданную игрушку», — заявил 41-летний Шумахер, опробовав новый болид. И пообещал стать восьмикратным.

СТАРТ. Бразилец Бруно Сенна в свои 26 может похвастаться разве что итоговым вторым местом в младшей серии Ф-1 — GP2. И еще своим дядей — легендарным Айртоном Сенной. Именно на фамилию бразильца, как приманку для спонсоров, уповает новичок



Сенна. Знаменитый племянник



Петров. Первый русский

«Испания». Сама же команда не будет платить гонщику зарплату, но и не требует от него спонсорских вложений.

«Рено» же не стесняется латать дырки в бюджете с помощью новичков. 15 млн евро открыли дорогу в Ф-1 первому российскому пилоту Виталию Петрову. Деньги хотели взять в кредит, но не вышло. Подключилось правительство. Путин заявил, государство готово заплатить за Петрова. И теперь на болидах «Рено» и форме Виталия красуются лого «Лады» — россияне раскручивают бренд в мире.

КОКПИТ. Межсезонье в Ф-1 напоминало броуновское движение. Из 25-ти пилотов, которые выходили на старт в сезоне-2009, лишь восемь сохранили старое место работы. Три команды не меняли состав — «Ред Булл», «Форс Индия» и «Торо Россо». В «Макларене» остался Хэмилтон, в «Феррари» — Массе. Самый громкий трансфер — переход чемпиона Дженсона Баттона. Британцу не хотели повышать жалование в «Брауне», а 10 млн евро от «Макларена» устроили британца. Теперь в «Макларене» два чемпиона — Баттон и Хэмилтон.

ПИТ-ЛЕЙН. «Формулу-1 — в массы», — кинули клич боссы автоспорта и объявили набор новых команд. Из почти двух десятков претендентов добро получили трое. Британская «Манор», которая после прихода экс-спонсора «Брауна», стала называться «Вирджин». Испанский «Кампос» перед стартом сменил владельцев и был переименован в Hispania Racing F1 Team (HRT). А также малазийский «Лотус», который с легендарным «Лотусом» 60–70-х имеет лишь общее название.

СТОП! Чемпион-2007 Кими Райкконен подался в ралли, а перед командой Жака Вильнева (чемпион-97) шлагбаум поставила ФИА. Сербский «Штефан» хотел занять место USF1. Не пустили — за десять дней до старта чемпионата заменить команду нельзя. Не увидим мы в этом сезоне и «Тойоту». Команда с самым большим бюджетом (около \$500 млн) отказалась от столь дорогостоящего удовольствия.

КАЛЕНДАРЬ-2010. ТРАНСЛЯЦИИ: НА КАНАЛЕ К1

1. ГП Бахрейна 14 марта
2. ГП Австралии 28 марта
3. ГП Малайзии 4 апреля
4. ГП Китая 18 апреля
5. ГП Испании 9 мая
6. ГП Монако 16 мая
7. ГП Турции 30 мая
8. ГП Канады 13 июня
9. ГП Европы 27 июня
10. ГП Великобритании 11 июля
11. ГП Германии 25 июля
12. ГП Венгрии 1 августа
13. ГП Бельгии 29 августа
14. ГП Италии 12 сентября
15. ГП Сингапура 26 сентября
16. ГП Японии 10 октября
17. ГП Кореи 24 октября
18. ГП Бразилии 7 ноября
19. ГП ОАЭ 14 ноября



«Лада» поедет по миру

СОСТАВЫ КОМАНД

МАКЛАРЕН



		2009	2010
1. Дженсон Баттон	30 лет	1	11
ЛР: чемпион ('09)			
2. Льюис Хэмилтон	25 лет	5	4,5
ЛР: чемпион ('08)			

МЕРСЕДЕС



3. Михаэль Шумахер	41 год	—	5,5
ЛР: чемпион ('94, '95, '00-04)			
4. Нико Росберг	24 года	7	21
ЛР: 7 ('09)			

РЕД БУЛЛ



5. Себастьян Феттель	22 года	2	5
ЛР: 2 ('09)			
6. Марк Уэббер	33 года	4	15
ЛР: 4 ('09)			

ФЕРРАРИ



7. Фелипе Массе	28 лет	11	9
ЛР: 2 ('08)			
8. Фернандо Алонсо	28 лет	9	3,75
ЛР: чемпион ('05, '06)			

УИЛЬЯМС



9. Рубенс Баррикелло	37 лет	3	67
ЛР: 2 ('02, '04)			
10. Нико Хюлькенберг	22 года	—	81
дебютант			

РЕНО



11. Роберт Кубица	25 лет	14	41
ЛР: 4 ('08)			
12. Виталий Петров	25 лет	—	201
дебютант			

ФОРС ИНДИЯ



14. Адриан Сутил	27 лет	17	101
ЛР: 17 ('09)			
15. Витантонио Лиуцци	28 лет	22	201
ЛР: 18 ('07)			

ТОРО РОССО



16. Себастьян Буэми	21 год	16	251
ЛР: 16 ('09)			
17. Хайме Альгерсуари	19 лет	24	501
ЛР: 24 ('09)			

ЛОТУС



18. Ярно Трулли	35 лет	8	201
ЛР: 6 ('04)			
19. Хейкки Ковалайнен	28 лет	12	151
ЛР: 7 ('07, '08)			

ИСПАНИЯ



20. Карун Чандхок	26 лет	—	501
дебютант			
21. Бруно Сенна	26 лет	—	201
дебютант			

БМВ ЗАУБЕР



22. Педро де ла Роса	39 лет	—	101
ЛР: 11 ('06)			
23. Камуи Кобаяши	23 года	18	41
ЛР: 18 ('09)			

ВИРДЖИН



24. Тимо Глок	27 лет	10	201
ЛР: 10 ('08, '09)			
25. Лукас ди Грасси	25 лет	—	501
дебютант			

После имени и фамилии гонщика — его возраст, лучшее место в Ф-1, лучшее место в сезоне-2009, котировки William Hill на победу в чемпионате-2010

РЕГЛАМЕНТ-2010: ЦЕНА ПОБЕДЫ — 25 ОЧКОВ

■ В регламенте чемпионата-2010 произошли два существенных изменения — появилась новая система начисления очков и запрещены дозаправки. **ДОРОГИЕ ОЧКИ.** Отныне победы дороже, а в зачетную зону попадает не 8, а 10 пилотов. Первое место на Гран-при стоит 25 пунктов, вто-

рое — 18, третье — 15 и далее — 12-10-8-6-4-2-1. Цель — поощрение борьбы за победу в гонке. Преимущество получит пилот, который выигрывает, а не стабильно «отсиживается» в зачетной зоне. Да и три раза выиграть сейчас круче, чем четырежды приехать вторым. Хотя год назад в этом

случае преимущество получал второй гонщик. Тогда была схема: 10-8-6-5-4-3-2-1. **ПОЛНЫЕ БАКИ.** С этого сезона дозаправки запрещены. Цель — сократить расходы команд (не нужно копить по всему миру с заправочным оборудованием), стимулировать автопроизводителей к

разработке более экономичных двигателей и повысить безопасность. Гонки должны стать интереснее. Пилоты с полными баками будут в равных условиях, и стратегия с количеством пит-стопов (они останутся для смены шин) уйдет в прошлое: хочешь обогнать — жми на газ!