



Виктория в Австралии! Британская — Хэмилтона, немецкая — Феттеля, российская — Петрова



Знамение. В субботу над Виталием кружили птицы

ПОБЕДА СЕБА НА «КАЙЛИ» И ПЕРВЫЙ ПРИЗ ПЕТРОВА

Формула-1 ■ Чемпион-2010 Феттель начал сезон с победы, у России — первый подиум в истории Королевских гонок

ЛЮБОМИР ЛУКАНОК

Выпрыгнув из машины, Себастьян Феттель первым делом погладил свою «Соблазнительную Кайли». Есть у Себа фишка — давать имена болидам. Он уже гонялся на «Сладкой Лиз», «Буйной Мэнди», «Кейт» и «Грязной сестричке Кейт». Перед ГП Австралии Феттель назвал машину «Соблазнительной Кайли». «Наши отношения с «Кайли» начались очень хорошо», — скажет после финиша Себ. Еще бы — поул и победа!

Топ-пятерку квалификации разбил лишь Марк Уэббер, а так сплошные чемпионы — Феттель (№1), Хэмилтон (№2), Баттон (№4), Алонсо (№5). На старте шустрее всех оказался россиянин Виталий Петров, который с шестого места поднялся на четвертое. Алонсо откатился на девятое, а Феттель ушел в отрыв. Первые кругов десять главным событием на трекке была борьба за пятое место между Фелипе Массой и Дженсоном Баттоном. За это время опе-

раторы лишь пару раз отвлеклись от дуэли. Это когда Шумахер, Альгерсуари и Баррикелло немного потерлись болидами и Шуми приехал в боксы менять колесо. Борьба между Фелипе и Дженсоном шла будто за чемпионское звание. Британец

«Ред Булл» подарил своему экс-пилоту Дэвиду Култхарду на 40-летие торт и победу



был быстрее, но Масса четко перекрывал траекторию обгона. В какой-то момент Дженсон передал в боксы по радио: «Масса должен прекратить перемещаться по трассе так, как делает сейчас». Но пилот «Феррари» и не думал сдавать позиции. В одном из поворотов у Дженсона сдали нервы, он срезал шикану и опередил соперника. Стюарды остудили Баттона

штрафом за запрещенный маневр — проезд через пит-лейн.

В голове пелотона было спокойно, а в середине заварилась каша. Сначала Шуми уехал в боксы, чтобы не вернуться — после столкновения с Альгерсуари полетела подвеска. А Баррикелло врезался в Росберга в борьбе за восьмое место. Нико сошел, Рубенса штрафнули лишним проездом через боксы.

На лидерство Феттеля замахнуться никто не мог, как и догнать Хэмилтона. А Петров, благодаря грамотной тактике пит-стопов, вырвался на третью позицию. За ним увязался Алонсо. Дежавю последней гонки 2010-го. Тогда также Петров сдержал за своей спиной Алонсо и помог Феттелю

стать чемпионом. Ныне Виталий привез себе подиум. Это первый подиум Петрова в карьере (всего 20 гонок)! Это первый подиум России в истории Формулы-1.

Среди поздравлений Петрову едва ли не первой прилетела sms-ка от партнера по «Лотус Рено» Роберта Кубицы. Поляк восстанавливается после аварии на ралли, и его место первого пилота в команде занял именно Виталий. «Отлично стартовал, что стало ключевым моментом для моей гонки. Оказался впереди Алонсо и Баттона, и передо мной была чистая трасса. Наша стратегия с двумя пит-стопами была верным решением», — заявил после гонки Петров.

ГДЕ ЖЕ ТЫ, «МАРУССЯ»? Дебют российской команды не запомнился. Едва прошли квалификацию, а в гонке клялись в хвосте. Хотя д'Амброзио и проехал всю дистанцию. По словам главы инженерного департамента «Марусси» Николая Фоменко, до Гран-при Турции (8 мая) болид будет еще модернизироваться, а цель у команды на все этапы — финишировать. И лишь к следующему году будет разрабатываться концептуально новая машина.

ДИСКВАЛИФИКАЦИЯ «ЗАУБЕРА», НЕКВАЛИФИКАЦИЯ «ИСПАНИИ»

■ В герои гонки можно спокойно было отнести 21-мексиканца Серхио Переса. Парень впервые в жизни гонялся в Формуле-1 и сходу занял седьмое место! Пилот решил на тактику с одним пит-стопом, и это принесло свои плоды. «Я до сих пор не могу

понять, как Серхио удалось проехать 35 кругов на одном комплекте мягких шин, показывая при этом стабильные результаты», — удивлялся после гонки босс команды Петер Заубер. При этом второй пилот «конюшни» Камуи Кобаяши финишировал

на восьмом месте. Но недолго радовались в «Заубере». После окончания Гран-при Австралии стюарды объявили о дисквалификации команды. Причины наказания — несоответствие регламенту конструкции верхнего элемента заднего анти-

крыла на обеих машинах. В «Заубере» уже сообщили, что подадут апелляцию. Еще одной пострадавшей командой в Мельбурне стала «Испания Рэйсинг». Пилоты команды Лиuzzi и Картикьян в квалификации не уложились в правило 107% от време-

ни лидера и были недопущены к гонке. Команда не могла обкатать новый болид на тестах, поскольку часть деталей болида застряла на таможне. В итоге, впервые пилоты опробовали машину лишь во время свободной практики ГП Австралии...

ГРАН-ПРИ АВСТРАЛИИ

ГОНКА

1. Феттель (Ред Булл) 1:29.30,2
2. Хэмилтон (Макларен) +22,2
3. Петров (Лотус Рено) +30,5
4. Алонсо (Феррари) +31,7
5. Уэббер (Ред Булл) +38,1
6. Баттон (Макларен) +54,3
7. Масса (Феррари) +1.25,1
8. Буэми (Торо Россо) +1 круг
9. Сутил (Форс Индия) +1
10. ди Реста (Форс Индия) +1
11. Альгерсуари (Торо Россо) +1
12. Хайдфельд (Лотус Рено) +1
13. Трулли (Лотус) +2
14. д'Амброзио (Марусся) +3

Не финишировали

- Глок (Марусся) +8
- Баррикелло (Уильямс) +9
- Росберг (Мерседес) +36
- Ковалайнен (Лотус) +37
- Шумахер (Мерседес) +37
- Мальдонадо (Уильямс) +47

Дисквалифицированы

- Перес (Заубер)
- Кобаяши (Заубер)
- Не квалифицировались
- Лиuzzi (Испания Рэйсинг)
- Картикьян (Испания Рэйсинг)

ЛИЧНЫЙ ЗАЧЕТ

1. Феттель 25
2. Хэмилтон 18
3. Петров 15
4. Алонсо 12
5. Уэббер 10
6. Баттон 8
7. Масса 6
8. Буэми 4
9. Сутил 2
10. ди Реста 1

КУБОК КОНСТРУКТОРОВ

1. Ред Булл 35
2. Макларен 26
3. Феррари 18
4. Лотус Рено 15
5. Торо Россо 4
6. Форс Индия 3