

Судьбы чемпионов ■ За 62 сезона Ф-1 титул выигрывали 32 пилота. Больше всех — Шумахер ОТ ФЕТТЕЛЯ ДО ФАРИНЫ

► **2010, 2011.** Себастьян Феттель (Германия) — в 2006-м установил свой первый рекорд, самый быстрый штраф в Ф-1: за превышение скорости



на пит-лейн заплатил \$1000. А 14 ноября 2010-го стал самым молодым чемпионом мира — 23 года 134 дня. Дает имена своим болидам, а также на фарт носит в кармане монету в один цент.

► **2009.** Дженсон Баттон (Великобритания) — его в Ф-1 пригласил «Макларен», но после тестов контракт не стал подписывать. Лишь после 10 сезонов Баттона в Коро-

левских гонках его вновь позвал «Макларен». Но уже в качестве чемпиона мира. Свой титул Баттон выиграл в единственный сезон команды «Браун».

► **1998, 1999.** Мика Хаккинен (Финляндия) — после Ф-1 выступал в чемпионате DTM. Развелся и опять женился. Его дом в Париже сгорел

после короткого замыкания. Сейчас Мика лицо бренда — Johnnie Walker, его главная миссия убедить людей не садиться пьяными за руль.

► **1997.** Жак Вильнев (Канада) — после Ф-1 выступал в разных гоночных сериях. Занимается ресто-

ранным бизнесом и увлекается музыкой, выпустил собственный альбом Private Paradise.

► **1996.** Дэймон Хилл (Великобритания) — сын чемпиона Грэма Хилла. Уйдя на пенсию писал статьи для журнала F1 Racing, сдавал

в аренду автомобили, возглавлял Британский гоночный клуб. А еще пел, давал концерты с группой The Conrods.

► **1988, 1990, 1991.** Айртон Сенна (Бразилия) — мастер квалификаций и человек дождя погиб 1 мая 1994 года, врезавшись в стену на ГП Сан-Марино. В том году сборная Бразилии по футболу стала чемпионом мира и посвя-

тила свою победу Сенне. А сам Айртон посвящал свою жизнь борьбе с бедностью. Он завещал все свое состояние, а это около \$400 млн, беднякам.

► **1985, 1986, 1989, 1993.** Ален Прост (Франция) — его любимым выражением было: «Главное быть первым не на старте, а на финише». За что и получил прозвище Профессор. В 1997-м организовал свою

команду Ф-1 «Прост», которая просуществовала до 2001 года. Ходили слухи, что Прост может возглавить «Рено», а сейчас продолжает лоббировать уже подзабытую тему — Гран-при Франции в Диснейленде.

► **1982.** Кеке Росберг (Финляндия) — после ухода из Ф-1 гонялся в других сериях. Стал менеджером, открыл миру Хаккинена, работал комментатором. А

когда подрос его сын Нико, нынешний пилот «Мерседеса», стал его менеджером. Основал команду, которая гоняется в кузовных сериях.

► **1979.** Джоди Шектер (ЮАР) — единственный африканец, ставший чемпионом мира. После ухода из Формулы-1 Джоди основал компанию, которая

создавала симуляторы огнестрельного оружия. Потом продал ее, сейчас живет в Британии, занимается производством экологически чистой сельхозпродукции.

► **1978.** Марио Андретти (США) — после войны семья Андретти эмигрировала в США из Италии. Марио — единственный, кто признавался лучшим

гонщиком Штатов в трех десятилетиях (1967, 1978, 1984). Занимается виноделием и возглавляет общину итальянских эмигрантов.

► **1976.** Джеймс Хант (Великобритания) — для него гонки не были смыслом жизни — девушки, выпивка, марихуана больше прельщали Ханта, чем Ф-1. Но

даже в такой ситуации Хант сумел стать чемпионом. После завершения карьеры работал комментатором. Умер от сердечного приступа в 1993-м.

► **1969, 1971, 1973.** Джеки Стюарт (Великобритания) — знаменит не только своими победами, но и тем, что не умеет читать. Эта болезнь называется дислексия. В 1996 вместе с сыном Полом основал команду Ф-1 «Стюарт».

После одной победы за три года продали команду. Она стала называться «Ягуар», ее в 2005-м выкупил концерн «Ред Булл» — нынешние чемпионы Ф-1. Сейчас Стюарт — консультант «Лотус Рено».

► **1967.** Денни Хьюм (Новая Зеландия) — начинал свою гоночную карьеру, выступая босиком, так лучше чувствовал педали. Ушел из Ф-1 в 1974-м, после гибели друга-гонщика

Петера Ревсона. После завершения карьеры Хьюм выступал в соревнованиях и гонках на грузовиках. Во время одной из таких гонок в 1992-м году Хьюм умер от сердечного приступа.

► **1964.** Джон Сертис (Великобритания) — единственный гонщик, который выигрывал чемпионаты мира на двух и четырех колесах. Сертис до победы в Ф-1 становился

четырёхкратным чемпионом мира в мотогонках. После гонок занимался продажей мотоциклов, руководил британской гоночной серией. Гоночный эксперт на ТВ.



► **1959, 1960, 1966.** Джек Брэбэм (Австралия) — третий раз стал чемпионом за рулем собственной команды. Он единственный гонщик в истории, который выиграл чемпионат в автомобиле собственной конструкции. В конце 1971 году продал команду неизвестному ныне Бернаи Экклстоуну, боссу Ф-1. Обанкротилась «конюшня» в 1992-м. Джек живет на своей ферме в Австралии, но не отказывается от участия в разных мероприятиях, посвященных Формуле-1.

► **1958.** Майк Хоторн (Великобритания) — из-за проблем с почками завершил карьеру после чемпионского сезона, а в январе погиб в ДТП,

причины аварии так и не установлены. С 1959 года вручается Кубок Хоторна лучшим гонщикам Британии и стран Содружества.



2000-е



90-е



80-е



70-е



60-е



50-е

► **2008.** Льюис Хэмилтон (Великобритания) — первый темнокожий чемпион Формулы-1. Подвергся критике на родине за то, что сбежал от налогов из

Британии в Швейцарию. В этом сезоне стал виновником многих аварий, за что на него уже точит зуб половина соперников.

► **2007.** Кими Райкконен (Финляндия) — в конце 2009-го Кими досрочно расторг контракт с «Феррари», поскольку собирался выступать за «Макларен». Но

в последний момент стороны не договорились по зарплате и Райкконен ушел в ралли WRC. Там выступает до сих пор, держится в топ-десятке.

► **2005, 2006.** Фернандо Алонсо (Испания) — его называли «убийцей Шумахера», именно Фернандо прервал гегемонию немца и отправил Шуми на пенсию.

Забавно, но до своего прихода в Ф-1 он не был ни на одном Гран-при. Выступает за «Феррари», где у него контракт до 2016 года.

► **1994, 1995, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004.** Михаэль Шумахер (Германия) — самый успешный пилот за всю историю Формулы-1. Ушел из Ф-1 в конце



2006 года. Принимал участие в мотогонках, но в конце 2009-го подписал трехлетний контракт с «Мерседесом» и вернулся в Формулу-1.

► **1992.** Найджел Мэнселл (Великобритания) — рекордсмен по количеству поулов за сезон, 14 — в 1992 году. После завоевания титула в

Ф-1 ушел в серию CART, в которой также стал чемпионом. Ныне глава благотворительной организации «Британская молодежь».

► **1981, 1983, 1987.** Нельсон Пике (Бразилия) — выступал под фамилией мамы, поскольку отец (тренер по теннису) был против увлечения сына. Папа хотел, чтобы Нельсон играл в теннис. Рассказывают, что в 15 лет отец и сын заключили договор: если в теннисном матче выиграет Нельсон, то он будет заниматься автоспортом, если



проиграет — продолжит занятия теннисом. Выиграл Нельсон. По завершении карьеры занялся логистикой, выпускном GPS-навигаторов, продвигал на бразильском рынке итальянские шины и немецкие автомобили. Теперь ищет спонсоров для своего сына, гонщика Нельсона Пике-младшего.

► **1980.** Алан Джонс (Австралия) — принес первый чемпионский титул «Уильямс» в Ф-1. После завершения карьеры долгое

время работал на телевидении, а сейчас разрабатывает проект первого в Австралии суперкара.

► **1975, 1977, 1984.** Ники Лауда (Австрия) — в одной из аварий болид Ники загорелся и он получил обширные ожоги головы. С тех пор носит красную кепку, под которой скры-

вает ожоги. Лауде принадлежит авиакомпания, а сам он комментирует Ф-1 для канала RTL.



► **1972, 1974.** Эмерсон Фитипальди (Бразилия) — после того как стал двукратным чемпионом, организовал с братом собственную команду, которая семь лет безуспешно выступала в Ф-1. После завер-

шения карьеры выращивал апельсины. Сейчас Работает на Motorsport.com — в соцсетях, отвечает на вопросы болельщиков и дает советы начинающим гонщикам.

► **1970.** Йохан Риндт (Австрия) — единственный чемпион, получивший титул посмертно. Разбился на Гран-при Италии из-за плохо установленного

отбойника, на скорости 330 км/ч врезался в стену. Заработанных ранее очков хватило, чтобы на трех следующих ГП Риндта не обошли конкуренты.

► **1963, 1965.** Джим Кларк (Великобритания) — участник одной из самых страшных аварий в автоспорте. 10 сентября 1961-го

Вольфганг фон Трипс столкнулся с Кларком, и вылетел на зрителей, погибли 15 человек. А в 1968-м погиб Кларк, из-за лопнувшей покрышки.

► **1962, 1968.** Грэм Хилл (Великобритания) — на гонорар за победу в гребной регате купил старенький автомобиль, и стал гонщиком. Единственный, кто

побеждал в Формуле-1, Инди-500 и «24 часа Ле Мана». В 1975 году погиб в авиакатастрофе. Будучи за штурвалом, не смог посадить самолет.

► **1961.** Фил Хилл (США) — более ценными, чем чемпионство в Формуле-1, для него были три победы в гонке «24 часа Ле Мана». После

ухода со спорта управлял мастерской по реставрации исторических авто. Умер в 2008-м от болезни Паркинсона.

► **1952, 1953.** Альберто Аскари (Италия) — в 1955-м на Гран-при Монако болид Аскари вылетел с трассы и улетел в море, гонщик отделался сотрясением мозга и переломом носа.

А спустя четыре дня Аскари приехал в Монцу, чтобы посмотреть на испытания спортивных «Феррари». Не удержавшись от соблазна, он сел за руль. Сделав пару кругов, Аскари разбился.

► **1951, 1954—1957.** Хуан Мануэль Фанхио (Аргентина) — единственный гонщик, становившийся чемпионом мира в четырех разных командах: «Альфа Ромео», «Феррари», «Мерседес» и «Мазерати». В 1958 году перед гонкой на Кубе был похищен повстанцами.

Спустя сутки его выпустили, а повстанцы заявили: так они поступили, чтобы весь мир узнал, что страна восстала против диктатуры Батисты.



► **1950.** Джузеппе «Нино» Фарина (Италия) — победитель первого этапа Формулы-1 и первый чемпион мира. Пережив множество аварий на трассах, Фарина погиб в ДТП в 1966 году.